



# **NX** Série

**45 - 60 HP**



# **NX** SÉRIE

**TOUT CE QU'IL FAUT POUR QUE  
LE TRAVAIL PARAISSE FACILE.**

Puissant? Oui. Écoénergétique? Oui. Impressionnant sous tous les angles? Oui. Si vous cherchez un tracteur de travail de 45-60 hp à la fois efficace et stylé, nous vous proposons la série NX.

**Modèles avec cabine ou structure protectrice de retournement (SPR)  
Inverseur de marche synchronisé ou hydrostatique (HST)  
Équipement supérieur**

**Technologie de moteur ECO Daedong®  
Prise de force hydraulique indépendante  
Régulateur de vitesse (modèles HST)**



### Dispositif anticallage (modèles HST)

Lorsque le dispositif « anticallage » est activé, le tracteur se protège contre le calage du moteur en cas de surcharge momentanée du moteur.

### Commande pivotante à un seul levier

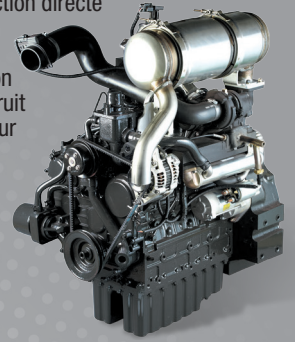
La commande pivotante à un seul levier facilite l'utilisation du chargeur frontal. Le levier se place au neutre dès qu'il est lâché. Une position de flottement permet un flottement libre du godet au-dessus du sol.

### Prise de force hydraulique indépendante

Livrée de série, la prise de force arrière est facile à engager, sur simple rotation d'un bouton. Un verrou de sécurité bloque le démarrage du moteur lorsque la prise de force est engagée. Tous les modèles sont livrés avec une prise de force sélectionnable automatique et manuelle. Lorsque la prise de force est engagée en mode automatique, elle s'arrête automatiquement dès que la commande à trois points est levée, évitant toute exposition aux outils en marche.

### Moteur diesel écoresponsable

Le moteur diesel à injection directe à rampe commune (CRDI) offre une excellente consommation de carburant avec un bruit réduit. Grâce à ce moteur écoresponsable Tier 4, les tracteurs de la série NX offrent au conducteur un environnement calme avec une puissance motrice appréciée.



# VOICI LE ROBUSTE ET EFFICACE TRACTEUR KIOTI SÉRIE NX



## Modèles HST avec équipement supérieur

Équipés d'une transmission hydrostatique robuste aux performances éprouvées, les modèles HST offrent puissance et efficacité. La transmission hydrostatique à trois rapports (max/moyen/bas) avec fonctionnement à deux pédales reliées, dispositif anticatalage, régulateur de vitesse et personnalisable, permet de travailler avec facilité, sécurité et peu d'effort.



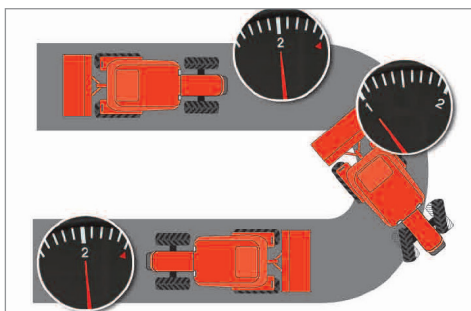
## Siège à suspension de qualité supérieure

Le siège à suspension réglable à conception ergonomique permet au conducteur de travailler avec confort, quelle que soit la tâche. Une pochette de siège sur l'arrière des modèles avec cabine procure un accès facile au manuel de l'utilisateur.



## Manette de commande ergonomique

Une manette de commande ergonomique d'utilisation de chargeuse avant est livrée de série sur tous les tracteurs de la série NX.



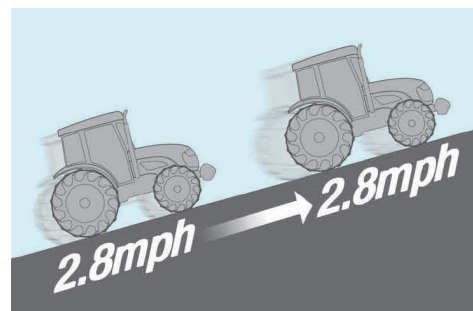
## Commande d'assistance-virage

L'ensemble optionnel d'assistance-virage réduit automatiquement le régime du moteur de 10 % durant les virages serrés. Ce dispositif évite au conducteur de réduire manuellement les gaz lors des virages en bout de terrain.



## Phares projecteurs et lampe de travail

Grâce aux lampes de travail et aux phares projecteurs à DEL, la conduite est plus sûre et plus facile dans la pénombre.



## Véritable régulateur de vitesse

Le système de commande électronique HST permet au tracteur de conserver une vitesse constante sous différentes conditions de sol et de charge. Cette fonction est très utile pour les travaux exigeant une vitesse constante pour des dosages d'épandage précis.



## Pédale reliée de transmission hydrostatique

Lorsque la pédale reliée de transmission hydrostatique est engagée, la pédale hydrostatique synchronise le régime du moteur, ce qui réduit la consommation de carburant et simplifie la conduite du tracteur dans une grande variété d'applications de chargement et utilitaires.

## Attelage 3 points avec barres stabilisatrices et bielles inférieures télescopiques

Les barres stabilisatrices et les extrémités de bielles inférieures télescopiques permettent à l'utilisateur de raccorder et ajuster une variété d'outils à trois points. Les modèles avec cabine sont livrés avec un levier de commande 3 points à l'arrière, permettant de facilement lever et abaisser les bras de levage depuis l'extérieur du tracteur durant l'installation d'outils.



## Cabine luxueuse avec vue panoramique

La cabine avec intérieur confortable réduit la fatigue de l'opérateur, même après une longue journée de travail. Les grandes vitres non obstruées offrent une vue panoramique pour un champ de vision plus dégagé.

## Essuie-glace

L'essuie-glace avant standard (en option à l'arrière) élimine la pluie et la poussière sans bloquer la vue de l'opérateur.

## Servodirection avec colonne inclinable

La servodirection hydrostatique réduit l'effort nécessaire pour exécuter des virages serrés et répétés. La colonne de direction peut être inclinée sur simple pression d'un levier, selon la préférence du conducteur.

## Levier de commande de phares de style automobile

Un levier multifonction semblable à celui d'une automobile procure un accès pratique aux phares, aux clignotants et au klaxon. Facile d'accès, il est situé sur le côté de la colonne de direction.

## Système de climatisation

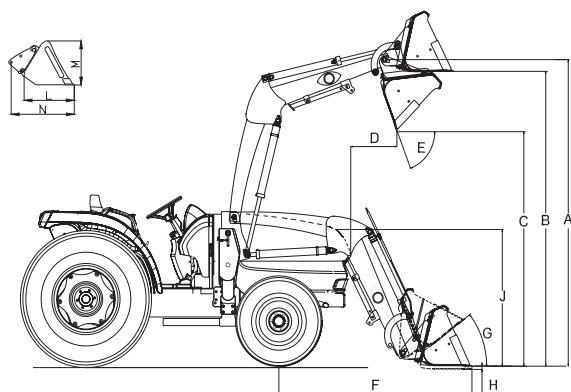
Le système de chauffage et de climatisation procure des conditions de travail confortables en toutes saisons.





## Chargeur frontal

Le chargeur frontal KIOTI KL6010 a été spécialement conçu pour les tracteurs de la série NX, offrant des performances efficaces grâce à une commande pivotante à un seul levier. Le chargeur frontal KIOTI a été conçu pour être installé et désinstallé avec facilité et rapidité, grâce à un support intégré. Les chargeurs frontaux de la série KL utilisent le système hydraulique du tracteur. Ils possèdent une commande à un seul levier et sont livrés avec un indicateur de niveau du godet.

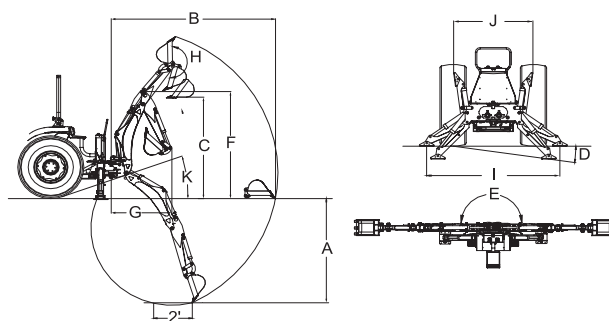


### Caractéristiques du chargeur frontal

MODÈLE	L6010		
A	Hauteur de levage maximale au pivot 108,3 po (2 750 mm)		
B	Dégagement avec godet horizontal 103,9 po (2 639 mm)		
C	Dégagement avec godet tourné vers le bas 82,7 po (2 101 mm)		
D	Portée à hauteur maximale 19,7 po (500 mm)		
E	Angle de basculement maximum 66°		
F	Portée avec godet au sol 70,9 po (1 801 mm)		
G	Angle de déplacement arrière maximum 31°		
H	Profondeur de creusage sous la surface du sol 8,5 po (216 mm)		
J	Hauteur globale en position de transport 49 po (1 245 mm)		
L	Profondeur du godet (coque intérieure) 19,9 po (505 mm)		
M	Hauteur de godet 22,8 po (579 mm)		
N	Longueur de godet (pivot) 25,9 po (658 mm)		
Capacité de levage à hauteur maximale aux pivots 2 761 lb (1 252 kg)			
Force de déplacement arrière du godet à la ligne du sol 2 990 lb (1 356 kg)			
Force de rupture aux pivots 3 727 lb (1 691 kg)			
Réglage de soupape de sécurité (vanne de commande de chargeuse) 2 556 psi			
Débit nominal (système de tracteur) 10 gal/min (37,9 l/min)			
Taille du godet (QA) 72 po			
Capacité de godet (comble) 13,06 pi³			
Poids approximatif (avec godet) 1 267 lb (575 kg)			
Durées des cycles	1 500 r/min	2 000 r/min	2 600 r/min (plein régime)
Lever le cadre de flèche	7,8 secondes	6,1 secondes	4,5 secondes
Baisser le cadre de flèche	4,8 secondes	3,8 secondes	2,8 secondes
Vider le godet	7,6 secondes	5,5 secondes	4,1 secondes
Déplacement arrière du godet	5,4 secondes	4,2 secondes	3,0 secondes

## Excavatrice

L'excavatrice KIOTI KB2485 permet de creuser des tranchées jusqu'à 94,4 po de profondeur avec une force de creusage atteignant 3 748 livres. L'excavatrice KB2485 est montée sous le châssis. Commandée par deux leviers d'une sensibilité exceptionnelle, elle est dotée de barres stabilisatrices hydrauliques, d'un verrou de transport et peut être utilisée avec une variété de godets standard et haut rendement.



### Caractéristiques de l'excavatrice

MODÈLE	KB2485			
A	Profondeur de creusage (fond plat à deux pieds) 94,4 po (2 400 mm)			
B	Portée depuis l'axe central de pivotement 136,1 po (3 460 mm)			
C	Hauteur de chargement (godet à 60°) 80,3 po (2 040 mm)			
D	Angle de nivellement maximum 10°			
E	Arc de pivotement 180°			
F	Hauteur de transport (maximum) 92,9 po (2 360 mm)			
G	Débordement de transport 50,4 po (1 280 mm)			
H	Rotation du godet 180°			
I	Écart des barres stabilisatrices (position basse) 68,7 po (1 745 mm)			
J	Écart des barres stabilisatrices (position haute) 46,4 po (1 180 mm)			
K	Angle de départ 21°			
Poids d'expédition (sans godet) 1 102 lb (500 kg)				
Force de creusage avec godet 3 748 lb (1 700 kg)				
Force de creusage avec pelle en butte 2 205 lb (1 000 kg)				
Pression de fonctionnement 2 466 psi (170 bars)				
Vérins				
Vérin	Dia. d'alésage	Longueur rétractée	Course	Dia. de tige
Flèche	2,75	25,04	15,20	1,57
Godet	2,36	24,8	15,55	1,38
Pelle en butte	2,75	27,87	19,88	1,57
Rotation	2,36	15,67	8,78	1,38
Barre stabilisatrice	2,36	17,55	10,31	1,38
Godets				
Godet	Nombre de dents	Capacité à ras	Capacité comble	Poids d'expédition
Godet de 12 po	3	1,01 pi³	1,24 pi³	56 lb
Godet de 18 po	4	1,56 pi³	2,02 pi³	70 lb
Godet de 24 po	5	2,11 pi³	2,82 pi³	94 lb
Godet de 36 po	6	2,78 pi³	4,00 pi³	114 lb

\* Conception technique et spécifications sujettes à modification sans préavis.

\* Conception technique et spécifications sujettes à modification sans préavis.

# CARACTÉRISTIQUES



ISO 9001  
NO.954596



ISO 14001  
NO.771475



OHSAS 18001  
NO.K033008

MODÈLE	NX4510	NX4510C	NX4510H	NX4510CH	NX5010	NX5010C	NX5010H	NX5010CH	NX5510	NX5510C	NX5510H	NX5510CH	NX6010H	NX6010CH	
<b>MOTEUR</b>															
Modèle	3F183T														
Type	Turbo diesel 4 temps, 3 cyl. vertical en ligne, refroidi à l'eau, injection directe à rampe commune (CRDI)														
Puissance brute du moteur	45 (33,6)				50 (37,3)				55 (41)				60 (44,7)		
Prise de force	37,6 (28)		33,9 (25,3)		41,8 (31,2)		38,9 (29)		46 (34,3)		43,1 (32,1)		48,3 (36)		
Cylindrée	111,4 (1 826)														
Régime nominal	2 600														
Réservoir de carburant	14,8 (56)														
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>															
Embrayage	Sec à un étage		Aucun		Sec à un étage		Aucun		Sec à un étage		Aucun				
Transmission	Inverseur de marche synchronisé		Hydrostatique		Inverseur de marche synchronisé		Hydrostatique		Inverseur de marche synchronisé		Hydrostatique				
Vitesses	24x24		3 rapports		24x24		3 rapports		24x24		3 rapports				
Verrouillage du différentiel	Arrière standard														
Frein	Freins à disque baignant dans l'huile														
Type de prise de force	Indépendante														
Prise de force arrière (standard)	540														
Prise de force médiane (en option)	2 000														
Type de traction 4 roues	Hydraulique														
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>															
Pompe	Engrenages														
Capacité de la pompe (débit max.)	16,5 (62,4)		17,9 (67,6)		16,5 (62,4)		17,9 (67,6)		16,5 (62,4)		17,9 (67,6)				
Attelage 3 points	Catégorie I														
Capacité de levage max. (24 po arrière de l'attelage)	3 177 (1 441)														
Système de commande de levage hydraulique	Position avec contrôle de dérive														
Nombre de valves auxiliaires	1 standard (1 en option)														
Direction	Servodirection hydrostatique														
<b>TAILLE DES PNEUS</b>															
Avant AG. (Pelouse, industriel)	8-16 (29-12,5-15, 10-16,5)										9,5-16 (29-12,5-15, 10-16,5)				
Arrière AG. (Pelouse, industriel)	13,6-24 (21,5L-16,1, 14,9-24)										16,9-24 (21,5L-16,1, 17,5-24)				
<b>VITESSES DE DÉPLACEMENT</b>															
Avant	0,11~15,71(0,17~25,28)		0~16,52(0~26,59)		0,11~15,71(0,17~25,28)		0~16,52(0~26,59)		0,12~17,35(0,19~27,93)		0~18,26(0~29,38)				
Arrière	0,09~13,96(0,15~22,46)		0~16,52(0~26,59)		0,09~13,96(0,15~22,46)		0~16,52(0~26,59)		0,11~15,42(0,17~24,82)		0~18,26(0~29,38)				
<b>DIMENSIONS</b>															
Longueur globale (incluant attelage 3 points)	139,6 (3 547)														
Largeur globale (voie min.)	65,6 (1 665)										65,7 (1 669)				
Hauteur globale (depuis le dessus de la structure protectrice de retournement/cabine)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	103,1 (2 618)	94,1 (2 390)	
Empattement	75,6 (1 920)														
Garde au sol min.	13,7 (350)										15,7 (400)				
Voie	Avant (AG.)	55,2 (1 352)										53,3 (1 355)			
	Arrière (AG.)	52,1 (1 324)										52,5 (1 324)			
Rayon de braquage min. (avec frein)	9,81 (2,99)														
Poids avec AG. Pneus	3 978 (1 804,4)	4 342 (1 969,5)	4 000 (1 814,4)	4 309 (1 954,5)	3 978 (1 804,4)	4 342 (1 969,5)	4 000 (1 814,4)	4 309 (1 954,5)	4 209 (1 909,2)	4 562 (2 069,3)	4 198 (1 904,2)	4 529 (2 054,3)	4 198 (1 904,2)	4 529 (2 054,3)	

\* REMARQUE : Conception technique et spécifications sujettes à modification sans préavis.

## Équipement standard

- Servodirection hydrostatique
- Verrouillage du différentiel arrière
- Prise de force arrière
- Valve auxiliaire hydraulique
- Tableau de bord
- Freins à disque baignant dans l'huile
- Contrôle de dérive
- Valve de manette de commande
- Barre de traction fixe
- Siège réglable
- Phares
- Feux de sécurité
- Essuie-glace avant
- Frein de stationnement
- Porte-gobelet
- Panneau de véhicule lent

## Équipement en option

- Deuxième valve auxiliaire hydraulique
- Poids avant
- Poids arrière
- Prise 7 broches
- Assistance-virage
- Capuchon de carburant à serrure
- Toit souple (modèles avec structure protectrice de retournement)
- Lecteur de CD (modèles avec cabine)
- Essuie-glace arrière (modèles avec cabine)
- Rétroviseur central (modèles avec cabine)
- Climatiseur (modèles avec cabine)
- Pare-soleil (modèles avec cabine)
- Rétroviseur latéral
- Prise électrique (modèles avec cabine)
- Dégivreur arrière (modèles avec cabine)

## Accessoires

- Chargeur Frontal
- Excavatrice
- Souffleuse à neige
- Votre concessionnaire local KIOTI vous renseignera sur tous les accessoires et outils disponibles.



## KIOTI Tractor Division

DAEDONG - USA, INC.

6300 KIOTI Drive, Wendell, NC 27591 USA

Sans frais 877-GO-KIOTI • Télécopieur 919-374-5001

Web [www.KIOTI.com](http://www.KIOTI.com)



Zone de coordonnées du concessionnaire